

## Forenklet sammendrag av reglementet som gjelder for gjesteklassen Free For All.

Teknisk reglement for klassen «Free For All» som skal kjøres under Classic TT Sokndal 24. Reglementet er ordrett kopiert fra spesialreglementet. Rød tekst er kopiert og hentet fra de respektive punktene i spesialreglementet.

### 90. Teknisk reglement for klassen Free For All (Åpen klasse uten status)

90.1 Klassen er åpen for utøvere med minimum nasjonal konkurranselicens. Man kan IKKE delta i NM klasser under samme arrangement som man deltar i FFA. Klassen er åpen for alle sykler over 550ccm som oppfyller kravene i pkt. 60 TEKNISK REGLEMENT. **Det er tillatt med turbo og eller kompressor.**

VED TILFREDSSTILLEND E DELTAGERANTALL KAN KLASSEN DELES INN I OVER/UNDER 601 CCM. REGLEMENTET KAN ENDRES/MODIFISERES UNDERVEIS I SESONGEN.

#### 90.2 NUMMERSKILT

Se Spesialreglementet pkt. 60.2.3.20.

(Henvi sning er feil, men regelen sier rød bakgrunn med hvite tall)

#### 90.3 Teknisk

Punkt 60 Teknisk reglement i dette spesialreglementet gjelder.

#### 90.4 Dekk

Det er fritt dekkvalg så lenge dekkene er tilgjengelig igjennom normale salgskanaler. Regndekk er tillatt. Forøvrig se pkt. 60.2.3.5

##### 60.2.3.5 Dekk

Dekkene kan erstattes med andre enn de som sitter på motorsykkelen som homologert.

Dekkene som kan benyttes skal være tilgjengelig for alle, og solgt gjennom normale salgskanaler.

Dekkmønsteret skal være identisk slik de er fra produsent, og kan ikke modifiseres.

Mønsterdybden skal være minimum 2,5 mm over dekk banen ved teknisk kontroll før konkurranse. Dekk som ved teknisk kontroll før konkurranse har mindre enn 1,5 mm. mønsterdypde vil anses som slicks.

Overflaten på et slicks dekk må ha mer enn 3 hull (slitasjeindikatorer) synlig i 120 graders intervall eller mindre, som indikerer slitasjevarsling i senter og mønster området på dekket.

#### 90.5 Følgende gjelder for deltagelse med gateregistrert motorsykkel:

Registrerte-/gatesykler må fremvise vognkort.

Følgende skal endres/fjernes:

- Oljefilter, brems er m.m. skal låses med låsetråd ihht Spesialreglement Roadracing pkt 60 Teknisk reglement

##### 60.2.3.13 Oljeplugg er og ledninger

Oljeplugg er skal være tette og låst med låsetråd. Oljefilter og dens feste, samt oljetappeplugg(er) SKAL alltid være låst. Oljeslanger og rør skal være forsvarlig festet slik at de ikke løsner eller lekker, og evt. festes med låsetråd.

Utvendige oljefilter og skruer eller bolter som fører til oljeforråd må låses sikkert.

Alle skruer, bolter og muttere som kan forårsake oljespill hvis de løsner, skal være låst med min. diameter 0,8 mm godkjent låsetråd.

##### 60.2.3.16 Brems er

Alle motorsykler uavhengig av klasse, kubikk, konkurranse eller trening SKAL ha montert BREMSEHENDELBEKYTTELSE (brake lever protection).

Teknisk kontrollant kan underkjenne enhver sykkel hvor beskyttelsen ikke er tilfredstillende.

Festebolter til bremse kallippere foran og bak SKAL LÅSES med min 0,8 mm godkjent låsetråd. Det anbefales at også låsepinner til bremseklossene sikres med låsetråd.

- pinner under fothvilere skal fjernes
- speil, blinklys og skilt skal demontere
- Lykter må tape eller fjernes
- Støtter og fothvilere bak skal festes godt
- Bremsehendebeskytter må monteres
- Kjedebeskytter (haifinne) må monteres
- Motordeksler om tilgjengelig for modellen
- Det gis dispensasjon for åpen underkåpe

Reglementsammendraget er gjort 27.6.24 av Oddbjørn Austad, Stavanger RR til bruk under Classic TT Sokndal 2024.